

Bauart, Type, Modèle AL . . KEED2



D Beschreibung

Die Bauart AL..KEED2 ist ein abgedichteter, montagefertiger Rollenfreilauf, in sich gelagert mit zwei Kugellagern der Reihe 160.. Die Lieferung erfolgt mit Ölfüllung.

Er wird als Überholkupplung eingesetzt (Beispiel hierzu auf der nächsten Seite).

Der AL-Freilauf ist mit einer elastischen Kupplung KEE für Tandem-Einbau ausgerüstet. Diese Art Kupplung ist geeignet für Anwendungen mit hohen Drehschwingungen und zum Ausgleich von Einbaufehlern ohne übermäßige Vergrößerung der Lagerbelastung.

D2 ist ein Abschlußdeckel. Am Umfang befinden sich zwei Ölschrauben zum Einfüllen und Ablassen des Öles und zur Kontrolle des Ölstandes.

Es wird empfohlen, den Freilauf komplett montiert zu bestellen. Dazu benötigen wir die Angabe der Überholdrehrichtung des Innenringes bei Ansicht auf Deckel D2.

Kupplungsauswahl gemäß den Daten im Katalog des Herstellers.

GB Description

Type AL..KEED2 is a roller type free-wheel, self contained, sealed and bearing supported, using two 160.. series bearings. Unit is delivered oil lubricated.

This combination is used as overrun clutch as shown overleaf.

In this design, a standard AL free-wheel is connected to a flexible coupling for in-line mounting. The KEE type is a high performance coupling used to damp torsional vibrations and to accept misalignment without excess bearing loads.

D2 cover is used to close the unit. It is equipped with two screws for oil filling, drain and level.

We recommend the unit is supplied assembled. Please specify inner race direction of rotation seen from the D2 flange.

Refer to manufacturer's catalogue to check coupling selection.

F Description

Le modèle AL..KEED2 est une roue libre à rouleaux, étanche et autonome, auto centrée par deux roulements série 160.. livrée lubrifiée à l'huile.

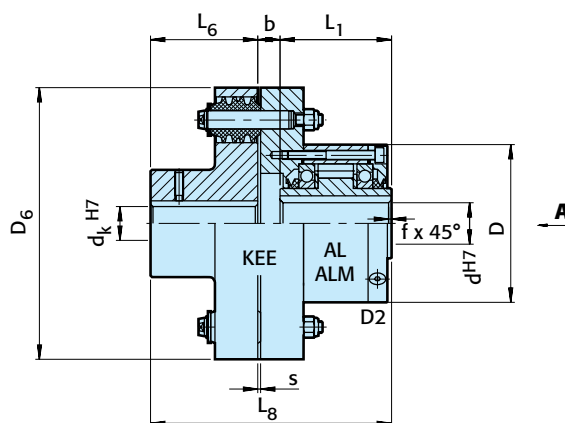
Cette combinaison est utilisée comme embrayage à dépassement selon l'exemple de montage de la page ci-contre.

La roue libre est liée à un accouplement type KEE pour un montage en ligne. Il s'agit d'un accouplement hautes performances conçu pour filtrer les vibrations de torsion et supporter des désalignements en chargeant les roulements au minimum.

Le flasque D2 sert de fermeture et possède à sa périphérie deux vis pour le remplissage, la vidange et le niveau de l'huile.

Il est préférable de commander l'ensemble monté. Prière d'indiquer le sens de rotation à la commande.

Se reporter au catalogue du fabricant pour vérifier la sélection de l'accouplement.



| Bauart Type Modèle | Größe Size Taille | Leerlaufdrehzahlen Overrunning speeds Vitesses en roue libre | | | | | | | | | | | Gewicht Weight Masse | | |
|--------------------------|-------------------------|--|---------------------------------------|---|---|--------------------------------------|-----------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------|----------------------------|-----------|------|
| AL.. KEED2 | d ^{H7} [mm] | KEE | T _{KN} ¹⁾ [Nm] | n _{imax} ²⁾ [min ⁻¹] | n _{amax} ³⁾ [min ⁻¹] | d _K ^{H7} [mm] | D [mm] | L ₁ [mm] | D ₆ [mm] | L ₆ [mm] | L ₈ [mm] | b [mm] | s [mm] | f [mm] | [kg] |
| | 12 | 2 | 55 | 2500 | 6000 | 12...25 | 62 | 42 | 97 | 35 | 90 | 13 | 3 | 0,5 | 3 |
| | 15 | 3 | 122 | 1900 | 6000 | 16...30 | 68 | 52 | 112 | 40 | 110 | 18 | 3 | 0,8 | 4,4 |
| | 20 | 3 | 122 | 1600 | 5600 | 16...30 | 75 | 57 | 112 | 40 | 114,5 | 17,5 | 3 | 0,8 | 4,6 |
| | 25 | 4 | 288 | 1400 | 4500 | 20...40 | 90 | 60 | 130 | 50 | 127,5 | 17,5 | 3 | 1 | 6,4 |
| | 30 | 5 | 500 | 1300 | 4100 | 20...50 | 100 | 68 | 160 | 60 | 148 | 20 | 2 | 1 | 11 |
| | 35 | 6 | 725 | 1100 | 3800 | 25...65 | 110 | 74 | 190 | 75 | 168 | 19 | 2 | 1 | 17 |
| | 40 | 6 | 1025 | 950 | 3400 | 25...65 | 125 | 86 | 190 | 75 | 178 | 17 | 2 | 1,5 | 19 |
| | 45 | 6 | 1050 | 900 | 3200 | 25...65 | 130 | 86 | 190 | 75 | 178 | 17 | 2 | 1,5 | 19 |
| | 50 | 7 | 1750 | 850 | 2800 | 30...75 | 150 | 92 | 225 | 90 | 207 | 25 | 2,5 | 1,5 | 31 |
| | 55 | 8 | 2625 | 720 | 2650 | 35...90 | 160 | 104 | 270 | 100 | 233,5 | 29,5 | 3 | 2 | 47 |
| | 60 | 8 | 2750 | 680 | 2450 | 35...90 | 170 | 114 | 270 | 100 | 244 | 30 | 3 | 2 | 49 |
| | 70 | 10 | 5750 | 580 | 2150 | 45...110 | 190 | 134 | 340 | 140 | 312,5 | 38,5 | 3 | 2,5 | 90 |
| | 80 | 11 | 8500 | 480 | 1900 | 55...125 | 210 | 144 | 380 | 160 | 340 | 36 | 3 | 2,5 | 107 |
| | 90 | 12 | 13750 | 380 | 1700 | 65...140 | 230 | 158 | 440 | 180 | 388 | 50 | 3,5 | 3 | 170 |
| | 100 | 14 | 20000 | 350 | 1450 | 75...160 | 270 | 182 | 500 | 200 | 422,5 | 40,5 | 3,5 | 3 | 230 |
| 120 | 16 | 30000 | 250 | 1250 | 85...180 | 310 | 202 | 560 | 220 | 471 | 49 | 4 | 3 | 330 | |
| 150 | 18 | 43750 | 180 | 980 | 95...200 | 400 | 246 | 640 | 250 | 543 | 47 | 4 | 4 | 500 | |
| 200 | 22 | 97500 | 120 | 750 | 125...250 | 520 | 326 | 880 | 320 | 700,5 | 54,5 | 4,5 | 5 | 965 | |
| 250 | 28 | 250000 | 100 | 620 | 160...320 | 610 | 396 | 1160 | 400 | 868 | 72 | 5 | 5 | 1725 | |
| ALM.. KEED2 | 25 | 4 | 288 | 1100 | 2800 | 20...40 | 90 | 60 | 130 | 50 | 127,5 | 17,5 | 3 | 1 | 6,4 |
| | 30 | 5 | 588 | 1000 | 2500 | 20...50 | 100 | 68 | 160 | 60 | 148 | 20 | 2 | 1 | 11 |
| | 35 | 6 | 838 | 900 | 2400 | 25...65 | 110 | 74 | 190 | 75 | 168 | 19 | 2 | 1 | 17 |

D Bemerkungen

- 1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
Siehe Auswahl Seite 12 bis 19
 - 2) Innenring überholt
 - 3) Außenring überholt
Paßfedernut nach DIN 6885.1
- Bei Bestellung Bohrungsdurchmesser d_K und Drehrichtung bei Ansicht in Pfeilrichtung „A“ angeben: „R“ Innenring dreht im Uhrzeigersinn leer, „L“ Innenring dreht entgegen dem Uhrzeigersinn leer
Siehe Montage- und Wartungshinweise Seite 20 bis 23

GB Notes

- 1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
Refer to Selection page 12 to 19
 - 2) Inner race overruns
 - 3) Outer race overruns
Keyway to DIN 6885.1
- When ordering, please specify bore $\varnothing d_K$ and direction of rotation seen from arrow „A“:
„R“ Inner race overruns in clockwise direction,
„L“ Inner race overruns in counterclockwise direction
Refer to mounting and maintenance instructions page 20 to 23

F Notes

- 1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
Voir chapitre sélection page 12 à 19
 - 2) Bague intérieure en roue libre
 - 3) Bague extérieure en roue libre
Rainure de clavette selon DIN 6885.1
- A la commande veuillez préciser l'alésage d_K et le sens de rotation vu selon la flèche „A“:
„R“ La bague intérieure tourne libre dans le sens horaire, „L“ La bague intérieure tourne libre dans le sens antihoraire
Voir les instructions de montage et d'entretien pages 20 à 23

Einbaubeispiel

Mounting example

Exemple de montage

