

Bauart, Type, Modèle AL . . KMSD2



D Beschreibung

Die Bauart AL..KMSD2 ist ein abgedichteter, montagefertiger Rollenfreilauf, in sich gelagert mit zwei Kugellagern der Reihe 160.. Die Lieferung erfolgt mit Ölfüllung

Er wird als Überholkupplung eingesetzt (Beispiel hierzu auf der nächsten Seite).

Der AL-Freilauf ist mit einer elastischen Kupplung KMS für Tandem-Einbau ausgerüstet. Diese Art Kupplung ist eine robuste und vielseitig einsetzbare Ausführung.

D2 ist ein Abschlußdeckel. Am Umfang befinden sich zwei Ölschrauben zum Einfüllen und Ablassen des Öles und zur Kontrolle des Ölstandes.

Es wird empfohlen, den Freilauf komplett montiert zu bestellen. Dazu benötigen wir die Angabe der Überholdrehrichtung des Innenringes bei Ansicht auf Deckel D2.

Kupplungsauswahl gemäß den Daten im Katalog des Herstellers.

GB Description

Type AL..KMSD2 is a roller type free-wheel, self contained, sealed and bearing supported, using two 160.. series bearings. Unit is delivered oil lubricated.

This combination is used as overruning clutch as shown overleaf.

In this design, a standard AL free-wheel is connected to a KMS flexible coupling for in-line mounting. The KMS type is a rugged coupling, economical and suitable for many applications.

D2 cover is used to close the unit. It is equipped with two screws for oil filling, drain and level.

We recommend the unit is supplied assembled. Please specify inner race direction of rotation seen from the D2 flange.

Refer to manufacturer's catalogue to check coupling selection.

F Description

Le modèle AL..KMSD2 est une roue libre à rouleaux, étanche et autonome, autocentrée par deux roulements série 160.. livrée lubrifiée à l'huile.

Cette combinaison est utilisée comme embrayage à dépassement selon l'exemple de montage de la page ci-contre.

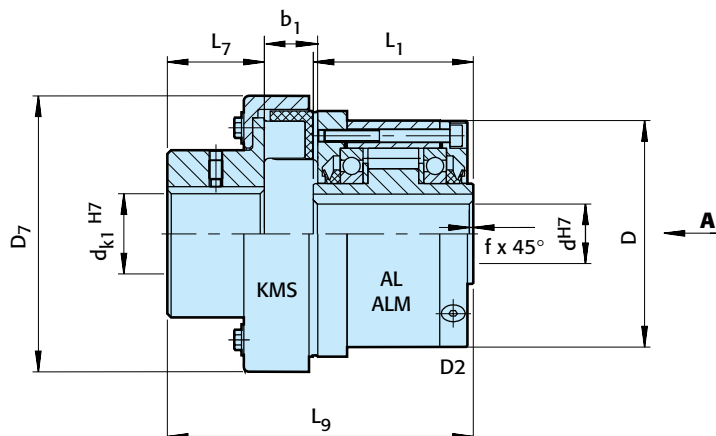
La roue libre est liée à un accouplement KMS pour un montage en ligne. Il s'agit d'un accouplement simple, fiable et économique applicable à beaucoup d'entraînements.

Le flasque D2 sert de fermeture et possède à sa périphérie deux vis pour le remplissage, la vidange et le niveau de l'huile.

Il est préférable de commander l'ensemble monté. Prière d'indiquer le sens de rotation à la commande.

Se reporter au catalogue du fabricant pour vérifier la sélection de l'accouplement.

Kupplungshäfte: Paßfedernutoleranz P9
 Coupling half: keyway tolerance P9
 Moyeu accouplement: tolérance de rainure de clavette P9



Bauart Type Modèle	Größe Size Taille	Leerlaufdrehzahlen Overrunning speeds Vitesses en roue libre										Gewicht Weight Masse	
		dH7 [mm]	KMS	T _{KN} ¹⁾ [Nm]	n _{imax} ²⁾ [min ⁻¹]	n _{amax} ³⁾ [min ⁻¹]	d _{K1} ^{H7} [mm]	D [mm]	L ₁ [mm]	D ₇ [mm]	L ₇ [mm]		L ₉ [mm]
AL.. KMSD2	12	-	50	2500	6000	7... 35	62	42	78	40	100	18	2,10
	15	6,3	79	1900	6000	12... 40	68	52	90	45	116	20	2,70
	20	10	125	1600	5600	10... 45	75	57	114	48	123,5	17	3,80
	25	10	125	1400	4500	10... 45	90	60	114	48	126,5	17	4,4
	30	16	200	1300	4100	10... 50	100	68	127	52	140	19	5,9
	35	25	313	1100	3800	15... 55	110	74	143	57	155	22	8,1
	40	40	500	950	3400	20... 60	125	86	158	61	173	26	11,4
	45	63	788	900	3200	20... 70	130	86	181	67	186	30	13,3
	50	100	1250	850	2800	25... 75	150	92	202	75	208,5	35	19,1
	55	100	1250	720	2650	25... 75	160	104	202	75	216,5	35	20,4
	60	160	2000	680	2450	30... 80	170	114	230	82	243	41	27,1
	70	250	3125	580	2150	35... 90	190	134	257	89	277,5	47	40,4
	80	400	5000	480	1900	45... 100	210	144	294	97	305	56	57
	90	630	7875	380	1700	60... 120	230	158	332	116	346,5	64	87
	100	1000	12500	350	1450	75... 140	270	182	382	140	386	75	131
120	1600	20000	250	1250	90... 160	310	202	432	160	458	75	196	
150	Auf Anfrage												
200	On Request												
250	Sur demande												
AL.. KMSD2	25	16	200	1100	2800	12... 50	90	60	113	52	132,5	19	4,4
	30	25	313	1000	2500	15... 55	100	68	125	57	150	22	5,9
	35	40	500	900	2400	18... 60	110	74	140	61	163	26	8,1

D Bemerkungen

- 1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
Siehe Auswahl Seite 12 bis 19
 - 2) Innenring überholt
 - 3) Außenring überholt
Paßfedernut nach DIN 6885.1
- Bei Bestellung Bohrungsdurchmesser dk und Drehrichtung bei Ansicht in Pfeilrichtung „A“ angeben: „R“ Innenring dreht im Uhrzeigersinn leer, „L“ Innenring dreht entgegen dem Uhrzeigersinn leer
 Siehe Montage- und Wartungshinweise Seite 20 bis 23

GB Notes

- 1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
Refer to Selection page 12 to 19
 - 2) Inner race overruns
 - 3) Outer race overruns
Keyway to DIN 6885.1
- When ordering, please specify bore ϕ dk and direction of rotation seen from arrow „A“:
 „R“ Inner race overruns in clockwise direction,
 „L“ Inner race overruns in counterclockwise direction
 Refer to mounting and maintenance instructions page 20 to 23

F Notes

- 1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
Voir chapitre sélection page 12 à 19
 - 2) Bague intérieure en roue libre
 - 3) Bague extérieure en roue libre
Rainure de clavette selon DIN 6885.1
- A la commande veuillez préciser l'alésage dk et le sens de rotation vu selon la flèche „A“:
 „R“ La bague intérieure tourne libre dans le sens horaire, „L“ La bague intérieure tourne libre dans le sens antihoraire
 Voir les instructions de montage et d'entretien pages 20 à 23

Einbaubeispiel

Mounting example

Exemple de montage

